

TÜRKİYE EMNİYET KEMERİ VE ÇOCUK KOLTUĞUNU TAM DESTEKLİYOR

Küresel Yol Güvenliği Programının anket sonuçları, daha güçlü emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kanunları ile daha yüksek cezaların desteklendiğini gösteriyor

Bugün yayınlanan ankete göre, Türkiye’de halk, mevcut emniyet kemeri kanununun tüm araçları ve otobüsleri kapsayacak şekilde güçlendirilmesini istiyor ve emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanmamanın cezasının arttırılmasını kuvvetle destekliyor.

Ankete katılanlar, Kapsamlı Yol Güvenliği Kanunlarının ve Bunların Uygulanmasının Yaralanmaları ve Ölümleri Azaltacağına İnanıyor

Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları sürücülerin ve yolcuların güvenliğini sağlamanın en etkili yollarından biri. Bu sayede kazalarda ölüm ve yaralanma oranları önemli ölçüde azaltılıyor.

Mevcut kanun kapsamında, 1995 yılından önce üretilmiş araçlarda arka koltuklarda emniyet kemeri bulundurma zorunluluğu bulunmuyor. Ayrıca, 2009 yılından önce üretilmiş şehirlerarası otobüslerde de yolcular için emniyet kemeri bulundurma zorunluluğu bulunmuyor.

TÜRKİYE’DE HER YIL TRAFİK KAZALARINDA YAKLAŞIK 8.700 KİŞİ ÖLÜYOR, 200.000 KİŞİ İSE YARALANIYOR

Kazalar nedeniyle Türkiye’de her yıl yaklaşık, 8.700 kişi (200 çocuk) ölüyor, 200.000 (39.000 çocuk) kişi ise yaralanıyor. 28 Temmuz itibari ile Bayram süresi boyunca 6 günde meydana gelen kazalarda 109 kişi yaşamını yitirken, 852 kişide yaralandı.

CEZALARIN ARTTIRILMASI KONUSUNDA KUVVETLİ DESTEK MEVCUT

Küresel Yol Güvenliği Programı kapsamında 29 Haziran–17 Temmuz 2014 tarihleri arasında, Türkiye’de, rastgele seçilmiş 800 yetişkin ile (+18 yaş) bir anket yapıldı. Gerçekleştirilen anketin verileri ülkenin demografik ve coğrafik profilini yansıtıyor. Yapılan anket çalışmasına göre Türkiye’nin büyük çoğunluğunun daha güçlü emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kanunları ile daha yüksek cezaları desteklediğini gösteriyor.

Ankete katılanların %96'sının tüm araçlarda emniyet kemeri bulundurulmasını desteklediği (%89'u şiddetli bir şekilde destekliyor) görülüyor. %91'i ise tüm otobüslerde emniyet kemeri bulundurulma zorunluluğunu destekliyor (%82'si şiddetli bir şekilde destekliyor). Emniyet kemeri konusunda yasalardaki boşlukların ortadan kaldırılması için verilen destek her bölgede ve her yaş grubunda oldukça yüksek düzeyde.

Cezaların arttırılması konusunda da kuvvetli bir destek mevcut. Vatandaşların büyük çoğunluğu daha yüksek cezaları destekliyor. Ayrıca, cezaların daha yüksek olması durumunda emniyet kemerlerini daha çok takacaklarını ve çocuk koltuklarını daha çok kullanacaklarını belirtiyor.

ANKET SONUÇLARI:

- Emniyet kemerlerinin yollarda güvenliği sağlamada önemli olduğu biliniyor. %85'i emniyet kemeri takmamanın cezasının arttırılmasını destekliyor.
- Benzer şekilde, %78'i çocuk koltuğu kullanarak çocukların güvenliğini sağlamamanın cezasının arttırılmasını da destekliyor.
- %66'sı, emniyet kemeri takmamanın cezasının 166TL'ye çıkartılması durumunda emniyet kemerlerini takacaklarını belirtiyor.
- %69'u çocuk koltuğu kullanmanın cezasının 250TL'ye çıkartılması durumunda çocuk koltuğu kullanacaklarını belirtiyor.

ARKA KOLTUKTA TAKILAN EMNİYET KEMERİ ÖLÜM RİSKİNİ %70 AZALTIYOR

Kazaların ülkeye ekonomik yükünün oldukça fazla olması, halk sağlığı gruplarının, vatandaşları emniyet kemeri kanunlarındaki açıklara karşı koruması ve emniyet kemeri ile çocuk koltuğu kullanmamanın cezasının arttırılması için hükümete çağrı yapmasına neden olmaktadır.

Emniyet kemeri takmanın sürücüler ve ön koltuktaki yolcuların ölüm riskini %50'ye kadar, arka koltuktaki yolcuların ölüm riskini ise %70'e kadar azaltabildiğini belirten Sağlık Enstitüsü Derneği yol güvenliği proje direktörü Tanzer Gezer "Uygun çocuk koltuğunun kullanılması, kazalarda veya ani frenlerde çocukların yaralanma ihtimalini neredeyse %70 oranında azaltıyor" dedi. Sağlık Enstitüsü Derneği Başkanı Prof. Dr. Elif Dağlı da "Türkiye'de kanunların uygulanması ve daha güçlü hale getirilmesi gerekiyor. Toplumsal sağlık tehlikelerine karşı önlem politikaları oluşturmayı misyon edinmiş bir dernek olarak yapılan anketin vatandaşlarımızın yeni kanunu memnuniyetle karşılayacağına işaret ediyor" diye ekledi.

Not: Küresel Yol Güvenliği Programı kapsamında ve Quirk Global Strategies'in danışmanlığında Türkiye'de, rastgele seçilmiş 800 yetişkin ile (+18) gerçekleştirdiği anketin verileri ülkenin demografik ve coğrafik profilini yansıtıyor. İstanbul'da bulunan KA Araştırma Hizmetleri Limited şti. 29 Haziran–17 Temmuz 2014 tarihleri arasında bir saha çalışması yaptı. Bu alışma kapsamında çift yapılı mobil/sabit hat örnekleri ile birlikte, CATI kullanılarak canlı Türkçe görüşmeler gerçekleştirildi. 800 anket katılımcısı için hata payı +/-%3,5 ve güvenilirlik seviyesi %95 olarak belirlendi. Hata payı alt gruplar için değişir ve daha yüksektir. Toplam rakamlar yuvarlatılmıştır ve bu nedenle %100'e eşit olmayabilir.