

## Güvenlik herkes için Anayasal haktır!..

Karayolları Trafik Kanunu'nun "koruyucu tertibat kullanımı"nı düzenleyen 78. Maddesi ile ilgili Karayolları Trafik Yönetmeliği 150. Maddesinde değişiklik yapılarak Dünya Sağlık Örgütü'nün belirlediği "istisnasız tüm sürücü ve yolcular için koruyucu tertibat kullanım şartı" kriterinin karşılanması için Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan taslakta, emniyet kemeri ile ilgili her türlü muafiyetin kaldırılması bekleniyordu ancak, İçişleri Bakanı Ala'nın imzasını takiben Başbakanlık'a gönderilecek Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde yapılan değişikliklerde, bazı muafiyetlerin korunduğu görüldü.

- **KAZAYA KARIŞAN HER 4 OTOMOBİLDEN 1'İNDE ARKADA OTURAN YOLCULARIN EMNİYET KEMERİ KULLANMA ZORUNLULUĞU YOK.**

1995 yılı öncesinde imal edilmiş ya da ithal edilmiş M1 sınıfı araçların (otomobil) arka koltuklarında seyahat eden yolcular için emniyet kemeri kullanma isteğe bağlı.

Emniyet Genel Müdürlüğü ile TÜİK'in 2012 yılı Trafik Kazası İstatistikleri'ne göre; Kazaya karışan toplam M1 sınıfı araç (otomobil) sayısı 109.512'dir, Bunlar içerisinde model yılı 1995 ve öncesi olan araç sayısı 28.053'tür.

**Kazaya karışan otomobiller içinde model yılı 1995 ve öncesi olanların oranı, %25,61.**

- **OTOBÜS YOLCULARININ EMNİYET KEMERİ KULLANMA ZORUNLULUĞU YOK. OTOBÜS KAZALARINDA ÖLEN HER 2 KİŞİDEN 1'İ YOLCUDUR.**


Otobüslerin ilk sıra ve arka kapı önüne denk gelen sıradaki yolcuların dışında kalanların emniyet kemeri kullanmaları zorunlu değildir. **Kazaya karışan toplam otobüs sayısı 6.783'tür.** Bu kazalarda toplam 272 kişi hayatını kaybetmiş ve 17.445 kişi yaralanmıştır. Ölenlerin, 72'si sürücü, 152'si yolcu, 48'i yayadır. Yaralananların, 3.796'sı sürücü, 12.263'ü yolcu, 1.386'sı yayadır.

**Otobüs kazalarında, ölenlerin %55,88'i, yaralananların %70,29'u yolcudur.**

- **AMBULANSTA HASTAYA MÜDAHALE EDEN PARAMEDİKLERİN EMNİYET KEMERİ KULLANMA ZORUNLULUĞU YOKTUR.**

Sağlık Bakanlığı'nın verilerine göre; 2011 yılında kayıtlı ambulans sayısı 2.766'dır. Aynı yıl, ambulansların karıştığı kaza sayısı ise 1.332 olarak bildirilmiştir. Bu kazalarda ölen sayısı 5, yaralanan sayısı 113 olmakla, paramediklerin işyeri güvenliği açısından değerlendirilerek ayakta ya da oturarak takabilecekleri, hastaya müdahaleyi engellemeyen "4 noktalı emniyet kemeri" takmaları için gerekli Yönetmelik düzenlemesini, gerek Sağlık Bakanlığı gerekse Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın talep etmiş olmaları beklenir.

**Hiçbir çalışandan başkasının hayatını kurtarmak için kendi hayatını tehlikeye atması beklenemez.**

 <p>ASIRT Association for Safe International Road Travel</p>	 <p>HEALTH INSTITUTE TURKEY</p>	<p><b>TANZER GEZER , Raportör</b> <b>SAĞLIK ENSTİTÜSÜ DERNEĞİ</b></p> <p><a href="https://facebook.com/gundemtrafik">facebook.com/gundemtrafik</a></p>
---	--	--